



EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS COMERCIALES



DACIA DOKKER



STOREVAN ORANGE PLANET - STOREVAN ORANGE PLANET

**STOREVAN ORANGE PLANET**

Sostenibilidad medioambiental y desarrollo eco-compatible son temas de particular actualidad y interés, surgidos de la concienciación creciente de que se deba prestar atención al equilibrio medioambiental.

STOREVAN ORANGE PLANET

Ochrona środowiska i zrównoważony rozwój to tematy mające ogromne znaczenie we współczesnym świecie. Jesteśmy tego świadomi, dlatego jako pierwsi w branży staliśmy się firmą przyjazną środowisku. Sprawdź nasze wyniki.

CERTIFICACIONES - CERTYFIKATY

PRODUCCIÓN CERTIFICADA

- Certificados ISO 9001:2015.
- Superada brillantemente la prueba de CRASH TEST llevada a cabo según las últimas normativas europeas ECE-R17 con impacto a 50 Km/h.
- Certificación GS para el equipamiento interior y las rampas de carga.
- Certificación GS para las bacas y los portaescaleras.

CERTYFIKOWANA PRODUKCJA

- Certyfikaty ISO 9001:2015.
- CRASH TEST przeprowadzony zgodnie z ostatnimi normatywnymi europejskimi ECE-R17 przy prędkości 50km/h ukończony ze znakomitym wynikiem.
- Certyfikat GS na wyposażenie wewnętrzne i rampy załadunkowe.
- Certyfikat GS na bagażniki dachowe i drabinowe.



StoreVan es el único fabricante en el mundo de equipamiento para vehículos comerciales que utiliza esta tecnología.

StoreVan jest wyjątkowym światowym producentem zabudów serwisowych, przeznaczonych dla lekkich pojazdów użytkowych LCV, wykorzystujących tę technologię.



ACERO GALVANNEALED

La chapa galvannealed (galvanizado aleado) es una variedad de acero galvanizado. El producto se somete a un tratamiento de galvanización por inmersión en caliente y un posterior calentamiento a una temperatura de unos 550 °C que favorece la adhesión del zinc a la superficie de la chapa metálica, formando una aleación con el acero. El resultado obtenido es una capa de zinc uniforme y de estructura cristalina fina combinada con **una calidad de la superficie y una resistencia a la corrosión mucho mayor**. Este proceso es ideal para aplicaciones en el sector del automóvil. StoreVan ha introducido y aplicado esta tecnología también en el área del equipamiento de vehículos industriales.

RECUBRIMIENTO POR INMERSIÓN - CATÓDICA - CON RESINA ACRÍLICA

El recubrimiento por electrodeposición (o cataforesis) es un tratamiento superficial capaz de conferir a los elementos de soporte una **notable resistencia a la corrosión**; se caracteriza por la **deposición uniforme** de una resina acrílica en la superficie, asegurando durante mucho tiempo una alta protección contra los agentes químicos y otros tipos de agresiones. La resina acrílica permite una exposición directa a los agentes atmosféricos, mientras se mantienen inmutables las características técnicas. Este proceso asegura una mayor protección contra la oxidación.

- Resistencia a la corrosión más de 500 horas (humedad ASTM D1735)
- Excelente dureza, evaluación mínima 2H



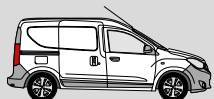
STAL GALWANIZOWANA

Blacha poddawana jest procesowi powlekania zanurzeniowego na gorąco, a następnie ogrzewana jest do temperatury około 550 °C. Dyfuzja cynku i żelaza w tej temperaturze pozwala na otrzymanie wyjątkowo spójnej powłoki antykorozyjnej. Rezultatem tego procesu jest powłoka o jednolitej, drobnoziarnistej strukturze, o bardzo wysokiej jakości i bardzo wysokiej odporności na korozję. Proces ten jest idealny dla rozwiązań stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym, w tym dla regałów serwisowych, montowanych w pojazdach użytkowych.

KATODOWE LAKIEROWANIE ZANURZENIOWE

Katodowe Lakierowanie Zanurzeniowe to zabieg polegający na wytworzeniu kolejnej warstwy ochronnej, dzięki czemu regały zabudowy serwisowej uzyskują niezwykłą odporność na korozję. Lakierowanie w ten sposób gwarantuje wyjątkową przyczepność oraz równomierną powłokę ochronną. Poza tym powierzchnia tak pomalowanych elementów jest jeszcze bardziej odporna na zadrapania i chroniona przed odpryskami spowodowanymi uderzeniami. Żywica akrylowa zabezpiecza przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych.

- Testy w komorze korozyjnej, zgodnie z normą ASTM D1735, zakończone wynikiem ponad 500h odporności na korozję
- Doskonała twardość powłoki lakieru wynosząca 2H - wg ASTM D3363, EN 15323-4



DACIA DOKKER

FURGÓN - FURGON

SUELO Y PANELES - ŚCIANY I PODŁOGA

- Suelo y paneles para vehículo con puerta lateral derecha y paredes de chapa.
- Podłoga i panele ściennie dla pojazdów z drzwiami bocznymi po prawej stronie.



VEHÍCULO POJAZD	SUELO 12 mm PODŁOGA 12 mm	PANELES PANELE ŚCIENNE	PANELES PANELE ŚCIENNE
Dokker Van	D	A+B	C
	ART.	ART.	ART.
Modelo - Model L1 H1 ^A	PIL 222 17,96 kg	PAN 218 5,60 kg	PAR 211 1,41 kg
Modelo - Model L1 H1 ^B	PIL 227 17,53 kg	PAN 218 5,60 kg	PAR 211 1,41 kg

^A Separador de carga de chapa o separador de carga tubular - Pełna ścianka działowa

^B Separador de carga de rejilla con trampilla - Ścianka działowa z kratką

SUELO Y PANELES - ŚCIANY I PODŁOGA



PAN

- Paneles de polipropileno para:
 - pared lateral izquierda
 - pared lateral derecha y puerta de corredera
- Ściany polipropylenowe:
 - strona lewa
 - strona prawa z drzwiami przesuwanymi

PAR

- Paneles de polipropileno para:
 - parte superior de las puertas traseras de batiente
- Polipropylenowe panele na:
 - górną część drzwi tylnych



PIL

- Suelo de madera de 12 mm de espesor, con recubrimiento fenólico y predisposición para los anclajes originales del vehículo
- 12 mm podłoga ze sklejki pokrytej powłoką antypoślizgową z otworami

SEGURIDAD DE CARGA - ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Barra horizontal en aluminio.
- Pozioma listwa aluminiowa.

BARRA - LISTWA DO MOCOWANIA ŁADUNKU 1 LONGITUD - DŁUGOŚĆ

ART. F 22 FC V18029 05 00	500 mm
ART. F 22 FC V18029 10 00	1000 mm
ART. F 22 FC V18029 15 00	1500 mm
ART. F 22 FC V18029 20 00	2000 mm
ART. F 22 FC V18029 25 00	2500 mm



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Barra horizontal en aluminio para laterales.
- Pozioma listwa aluminiowa na panele.

BARRA - LISTWA DO MOCOWANIA ŁADUNKU 2 LONGITUD - DŁUGOŚĆ

ART. F 22 FC V18025 05 00	500 mm
ART. F 22 FC V18025 10 00	1000 mm
ART. F 22 FC V18025 15 00	1500 mm



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Barra telescópica sujeta carga.
- Teleskopowy drążek rozporowy do mocowania ładunku.

BARRA - LISTWA DO MOCOWANIA ŁADUNKU 3 ALTURA - WYSOKOŚĆ

ART. F 22 FC V22149 00 00	650-900 mm
ART. F 22 FC V22131 00 00	1250-1750 mm
ART. F 22 FC V22017 00 00	1550-2050 mm



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Terminación en plástico para barras serie V18029.
- Plastikowe zakończenia do listew serii V18029.

TERMINACIÓN EN PLASTICO - PROFIL ZAŚLEPIAJĄCY 4

ART. F 22 FC V22106 00 00



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Anillo sujeta carga.
- Zaczep z pojedynczym sworzniem.

ANILLO SUJETA CARGA - PUNKT MOCUJĄCY 5

ART. F 22 FC V22090 00 00



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Cinta para fijación de la carga con hebilla de presión 2500+500.
- Pas do mocowania ładunku z kłamrą 2500+500.

CINTA PARA FIJACIÓN - PAS DO MOCOWANIA ŁADUNKU 6

ART. F 22 FC V22136 00 00



DESCRIPCIÓN - OPIS

- Cinta para fijación de la carga con trinquete 2500+500.
- Pas do mocowania ładunku z grzechotką 2500+500.

CINTA PARA FIJACIÓN - PAS DO MOCOWANIA ŁADUNKU 7

ART. F 22 FC V22124 00 00

Para más informaciones solicita el catálogo de
"Seguridad de carga"

Aby uzyskać więcej informacji zobacz katalog
"Zabezpieczenie ładunku"





DACIA DOKKER

FURGÓN - FURGON

BACAS Y PORTAESCALERAS - BAGAŻNIKI



VEHÍCULO POJAZD	BACAS BAGAŻNIK	DIMENSIONES WYMIARY	PESO WAGA	CARGA UDŹWIG
Dokker Van	ART.			
Modelo - Model L1 H1	POT 221	2000x1400 mm	21,72 kg	58,00 kg

- Sólo para vehículo con puertas traseras de batiente.
- Tylko dla samochodów z drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi.

POT

- Bacas dotadas de:
 - barras de aluminio con anclajes y perfil de goma
 - bordes laterales de aluminio
 - rodillo de carga de aluminio
 - tornillería de fijación suministrada de acero inoxidable

- Bagażnik dachowy składa się z:
 - aluminiowe listwy poprzeczne z uchwytyami i gumowymi ostonami
 - aluminiowe listwy boczne
 - aluminiowa rolka ułatwiająca załadunek
 - w zestawie komplet śrub ze stali nierdzewnej



VEHÍCULO POJAZD	PORTAESCALERAS BAGAŻNIK	DIMENSIONES WYMIARY	PESO WAGA	CARGA UDŹWIG
Dokker Van	ART.			
Modelo - Model L1 H1	POS 221	2192x1380 mm	43,26 kg	37,00 kg

- Sólo para vehículo con puertas traseras de batiente.
La guía portaescaleras puede montarse a derecha o a izquierda.
- Tylko dla samochodów z drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi.
Wózek na drabinę może być mocowany po prawej lub po lewej stronie samochodu.

POS

- Portaescaleras dotado de:
 - barras de aluminio con anclajes y perfil de goma
 - bordo lateral de aluminio
 - rodillo de carga de aluminio
 - guía portaescaleras de aluminio y acero inoxidable
 - tornillería de fijación suministrada de acero inoxidable

- Bagażnik dachowy do przewożenia drabiny:
 - aluminiowe listwy poprzeczne z uchwytyami i gumowymi ostonami
 - aluminiowa listwa boczna
 - aluminiowa rolka ułatwiająca załadunek
 - mechanizm do transportu drabiny
 - w zestawie komplet śrub ze stali nierdzewnej







ESPECIALISTAS EN EQUIPAMIENTO PARA FURGONETAS



WWW.VALSATEQUIPAMIENTOS.COM



ESPECIALISTAS EN EQUIPAMIENTO PARA FURGONETAS

www.valsatequipamientos.com

valsat@valsatequipamientos.com

TEL: 96 127 23 25 | FAX: 96 127 70 14

Av. el Saler 17, 46460 Silla (Valencia)